

ايسوزو
اختيار العالم أجمع

Trucks for life
ISUZU

مجموعة F-
فوروارد

شاحنات المهام المتوسطة بوزن إجمالي 11 - 26.5 طن



محرك ايسوزو المشهور عالمياً

محرك الديزل من ايسوزو المشهور عالمياً بقوة المحسنة ومثابته وكفاءته في استهلاك الوقود سيقود أعمالك إلى مستوى أعلى.

تشكيلة المحركات

ايسوزو
اختيار العالم
أجمع



4HK1-TCN

4 اسطوانات

4HK1-TCN

حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل

- السعة: 5,193 سم مكعب
- الطاقة القصوى: 140 كيلو واط (190 حصان) / 2,600 دد
- عزم الدوران الأقصى: 52.0 كجم/متر / 1,600 دد

6 اسطوانات

6HK1-TCN

حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل

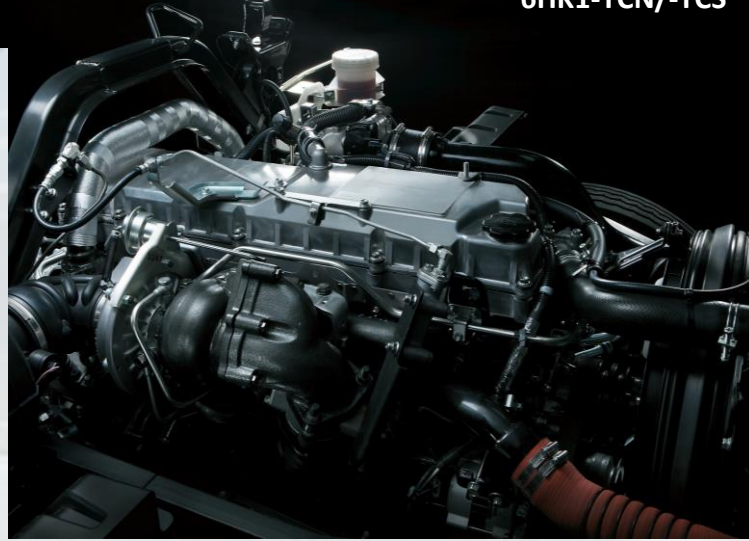
- السعة: 7,790 سم مكعب
- الطاقة القصوى: 176 كيلو واط (240 حصان) / 2,400 دد
- عزم الدوران الأقصى: 706 نيوتن/متر (72.0 كجم/متر) / 1,450 دد

6HK1-TCS

حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل

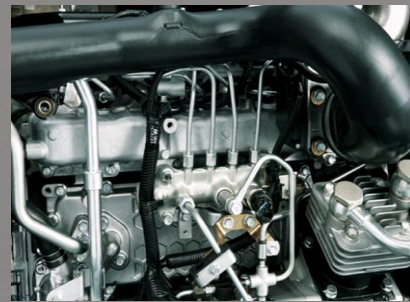
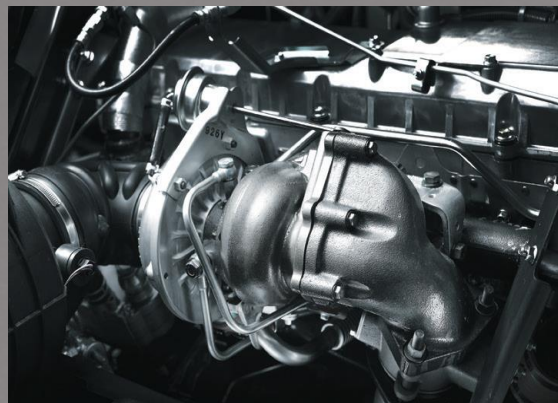
- السعة: 7,790 سم مكعب
- الطاقة القصوى: 206 كيلو واط (280 حصان) / 2,400 دد
- عزم الدوران الأقصى: 882 نيوتن/متر (90.0 كجم/متر) / 1,450 دد

6HK1-TCN/-TCS



شاحن توربيني

يطلق الشاحن التوربيني طاقة عالية من سعة صغيرة. والنتيجة هي اقتصاد أفضل في استهلاك الوقود وانبعاثات أقل.



نظام حقن الوقود بمساق مشترك

بفضل التحكم الإلكتروني يضخ الوقود بدقة عند ضغط عال للغاية بمعدل 1/1000 ثانية ويحدد كميات الحقن المثلى، مما يقلل من انبعاث أكاسيد النيتروجين والجسيمات.

تقنيات التحكم الإلكتروني

تعد تقنيات ايسوزو للتحكم الإلكتروني هي مفتاح التنظيم الدقيق للاحتراق من أجل توفير طاقة قصوى وأداء بيئي واقتصاد في استهلاك الوقود. تستفيد كافة طرازات "فوروارد" استفادة قصوى من التحكم الإلكتروني المتطور من ايسوزو.



ايسوزو دائما التطور تحظى بتقييم مرموق في كافة أنحاء الشرق الأوسط

تواصل ايسوزو التحسن من خلال جمع احتياجات المستخدمين من دول مجلس التعاون الخليجي واستخدامها لتطوير طرازات المركبات الجديدة.

يتم تشكيل أنواع مختلفة من مواصفات المركبات لتناسب مع تخصيصات المركبات المختلفة.

بفضل أداؤها ومثابته، يتم بيع 40 الف مركبة كل سنة في منطقة الشرق الأوسط.

التنوع

القابلية للتخصيص

الطابع العملي

الأسباب وراء جودة "فوروارد" المتميزة

محركات خفيفة الوزن ومدمجة وذات إنتاجية عالية، مصممة بدقة باستخدام أحدث تقنيات CAD متعددة الأبعاد.

تم إنشاء هيكلية التصنيع التي تحول دون انتقال أي عيوب إلى الخطوة التالية من عملية التصنيع وذلك من خلال وضع نقاط فحص متعددة في كل خطوة.

ننشر عبر كافة أنحاء العالم خبرتنا الإنتاجية التي قمنا بصقلها على مدى سنوات عديدة، لتمتد منتجاتنا وخدماتنا المتجانسة على مستوى العالم.

الهندسة

ضبط الجودة

التصنيع



FRR & FVR

نقل الأرباح إليك



المواصفات الرئيسية

الفتحة	FRR90M	FRR90M	FRR90N	FRR90Q	FRR34N
الطراز	FRR90M22	FRR90M2N	FRR90N22	FRR90Q22	FRR34N22
الرمز	FRR90SL-MASN	FRR90SL-MASN	FRR90SL-NCSN	FRR90SL-QASN	FRR34SL-NCSA
الإطارات الخلفية	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
وزن المركبة الإجمالي (كجم)	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000
النوع	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة
سعة المقاعد	3	3	3	3	3

المحرك

الطراز	4HK1-TCN	4HK1-TCN	4HK1-TCN	4HK1-TCN	6HK1-TCN
النوع	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل				
مستوى الانبعاثات	يورو2	يورو3	يورو2	يورو2	يورو2
عدد الاسطوانات	4	4	4	4	6
السعة (سم مكعب)	5,193	5,193	5,193	5,193	7,790
الطاقة القصوى (حصان/د)	190/2600	190/2600	190/2600	190/2600	190/2600
العزم الأقصى (كجم/م/د)	52/1600	52/1600	52/1600	52/1600	52/1600
بدء التشغيل	كيلو واط 4.5	كيلو واط 4.5	كيلو واط 4.5	كيلو واط 4.5	كيلو واط 5.0

الكتلة (كجم)

كتلة الهيكل/المركبة	3325	3395	3390	3,395	3615
---------------------	------	------	------	-------	------

الهيكل

القابض	النوع	قرص جاف منفرد				
	الحجم (مم)	14	14	14	14	15
ناقل السرعة	النوع	MZZ6W	MZZ6N (NEES AMT)	MZZ6W	MZZ6W	MZW6P
الترس الأخير	طول القطر (مم)	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
	معدل الترس	5.125	5.125	5.125	5.125	4.333
المكابح	النوع	AOH	AOH	AOH	AOH	AOH
	التوقف	وسطى				
التوجيه	النوع	تعزيز كهربائي				
	الأمامي	F036	F036	F036	F036	F036
المحور	الخلفي	R077	R077	R077	R077	R077
	التعليق	تعليق أمامي وخلفي متعدد الصفائح				
إطار الهيكل		مستقيم 840مم	مستقيم 840مم	مستقيم 840مم	مستقيم 840مم	مستقيم 840مم
الإطارات	أمامية وخلفية	235/75R17.5-132/130				
	أمامية وخلفية	6STUD 17.5X6.75(137-10)				
قرص العجلة		200				
سعة خزان الوقود (لتر)		200	200	200	200	200

FVR34L	FVR34P	FVR34Q	FVR34L	FVR34Q
FVR34L22	FVR34P22	FVR34Q22	FVR34L24	FVR34Q24
FVR34UL-LDSN	FVR34UL-PDSN	FVR34UL-QDSN	FVR34UL-LDSN	FVR34UL-QDSN
مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
16,000	16,000	16,000	18,000	18,000
مقصورة مفردة	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة
3	3	3	3	3

6HK1-TCN	6HK1-TCN	6HK1-TCN	6HK1-TCN	6HK1-TCN
حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل				
يورو2	يورو2	يورو2	يورو2	يورو2
6	6	6	6	6
7,790	7,790	7,790	7,790	7,790
240/2400	240/2400	240/2400	240/2400	240/2400
72/1450	72/1450	72/1450	72/1450	72/1450
كيلو واط 5.0	كيلو واط 5.0	كيلو واط 5.0	كيلو واط 5.0	كيلو واط 5.0

4,970	5010	5090	5280	5450
-------	------	------	------	------

قرص جاف منفرد				
15	15	15	15	15
MZW6P	MZW6P	MZW6P	MZW6P	MZW6P
16.5	16.5	16.5	17.5	17.5
5.571	5.571	5.571	6.143	6.143
هوائية	هوائية	هوائية	هوائية	هوائية
على المقود				
تعزيز كهربائي				
F063	F063	F063	F063	F063
R105	R105	R105	R130	R130
تعليق أمامي وخلفي متعدد الصفائح				
مستقيم 850مم	مستقيم 850مم	مستقيم 850مم	مستقيم 850مم	مستقيم 850مم
10.00R20-16PR		295/80R22.5-152/148		
10STUD 20X7.00T		10STUD 22.5X8.25(165-13)		
200	200	200	200	200

FSR / FVZ / FTS

نقل الأرباح إليك



المواصفات الرئيسية

الفتحة	FSR34N	FVZ34P	FVZ34R
الطراز	FSR34N22	FVZ34P24	FVZ34R24
الرمز	FSR34SL-NCSN	FVZ34UL-PDSS	FVZ34UL-RDSS
الإطارات الخلفية	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
وزن المركبة الإجمالي (كجم)	13,500	26,500	26,500
النوع	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة
سعة المقاعد	3	3	3

المحرك

الطراز	6HK1-TCN	6HK1-TCS	6HK1-TCS
النوع	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل		
مستوى الانبعاثات	يورو2	يورو2	يورو2
عدد الاسطوانات	6	6	6
السعة (سم مكعب)	7,790	7,790	7,790
الطاقة القصوى (حصان/د)	240/2400	280/2400	280/2400
العزم الأقصى (كجم/م/د)	72/1450	90/1450	90/1450
بدء التشغيل	كيلو واط 5.0	كيلو واط 5.0	كيلو واط 5.0

الكتلة (كجم)

كتلة الهيكل/المركبة	4,005	7,100	7,230
---------------------	-------	-------	-------

الهيكل

القابض	النوع	قرص جاف منفرد		
	الحجم (مم)	15	15	15
ناقل السرعة	النوع	MZW6P	ZF9S1110 TO	ZF9S1110 TO
الترس الأخير	طول القطر (مم)	14.5	17.5	17.5
	معدل الترس	4.555	6.429	6.429
المكابح	النوع	AOH	هوائية	هوائية
	التوقف	على المقود	على المقود	
التوجيه	النوع	تعزيز كهربائي		
المحور	الأمامي	F050	F063	F063
	الخلفي	R090	R210	R210
التعليق	تعليق أمامي وخلفي متعدد الصفائح			
إطار الهيكل	مستقيم 840مم	مستقيم 850مم	مستقيم 850مم	مستقيم 850مم
الإطارات	أمامية وخلفية	265/70R19.5-140/138	295/80R22.5-152/148	
	أمامية وخلفية	8STUD 19.5X6.75(147-12)	10STUD 22.5X8.25(165-13)	
قرص العجلة	أمامية وخلفية	8STUD 20X6.50T (152-11)		
سعة خزان الوقود (لتر)	200	200	200	200

FVZ34P	FVZ34R	FTS34L
FVZ34P25	FVZ34R25	FTS34L22
FVZ34UL-PDSS	FVZ34UL-RDSS	FTS34SL-LDSN
مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
26,500	26,500	13,000
مقصورة مفردة	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة
3	3	3

6HK1-TCS	6HK1-TCS	6HK1-TCN
حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل		
يورو3	يورو3	يورو2
6	6	6
7,790	7,790	7,790
300/2400	300/2400	240/2400
100/1450	100/1450	72/1450
كيلو واط 5.0	كيلو واط 5.0	كيلو واط 5.0

7,100	7,230	5,130
-------	-------	-------

قرص جاف منفرد		
15	15	15
ZF9S1110 TO	ZF9S1110 TO	MZW6P
17.5	17.5	15.5
6.429	6.429	5.571
هوائية	هوائية	AOH
على المقود	على المقود	وسطي
تعزيز كهربائي		
F063	F063	FD047
R210	R210	R092
تعليق أمامي وخلفي متعدد الصفائح		
مستقيم 850مم	مستقيم 850مم	مستقيم 850مم
295/80R22.5-152/148		9.00R-20-14PR
10STUD 22.5X8.25(165-13)		8STUD 20X6.50T (152-11)
200	200	200



ISUZU

ايسوزو موتورز العالمية م.م.ح

S50909 المنطقة الحرة بجبل علي، صندوق بريد 263188

دبي، الإمارات العربية المتحدة

تحتفظ شركة ايسوزو موتورز ليميتد بالحق في تغيير المواصفات والتجهيزات دون إشعار سابق. كما قد تخضع تفاصيل المواصفات والتجهيزات للتغيير لتوافي الشروط المحلية والمتطلبات الحكومية. يرجى الاستفسار من ممثل ايسوزو المحلي للحصول على كامل التفاصيل عن أي من تلك التغييرات التي قد تكون مطلوبة.